

Wspólne oświadczenie przewodniczących parlamentów państw Partnerstwa Regionalnego

Lublana, 17 października 2009 r.

11. spotkanie przewodniczących parlamentów państw Partnerstwa Regionalnego, rozszerzone o udział Bulgarii, Rumunii i Chorwacji, odbyło się w Lublanie w dniach 16–17 października 2009 r. pod przewodnictwem Przewodniczącego Zgromadzenia Narodowego Republiki Słowenii, Pavla Gantara.

W spotkaniu wzięli udział: Przewodnicząca Rady Narodowej Republiki Austrii, Barbara Prammer, Przewodniczący Rady Federalnej Republiki Austrii, Erwin Preiner, Przewodniczący Senatu Republiki Czeskiej, Přemysl Sobotka, Przewodniczący Izby Deputowanych Republiki Czeskiej, Miloslav Vlček, Przewodniczący Zgromadzenia Narodowego Republiki Węgier, Béla Katona, Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, Bronisław Komorowski, Wicemarszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, Marek Ziólkowski, Przewodniczący Rady Narodowej Republiki Słowackiej, Pavol Paška, Przewodniczący Rady Narodowej Republiki Słowenii, Blaž Kavčič

oraz jako zaproszeni goście

Przewodniczący Zgromadzenia Narodowego Republiki Bulgarii, Tsetska Tsacheva, Przewodniczący Parlamentu Republiki Chorwacji, Luka Bebić i Wiceprzewodniczący Senatu Rumunii, Teodor Melescanu.

Dyskusja skoncentrowała się na następujących zagadnieniach:

Zmiana klimatu i wyzwania, które stawia zrównoważona polityka transportowa regionu

Przystosowanie się do zmian klimatu stanowi wyzwanie zarówno ogólnoeuropejskie, jak i światowe, co wymaga skoordynowanej reakcji Unii Europejskiej jako całości, gdyż jest to wyzwanie wielosektorowe, wymagające uwzględnienia szeregu różnych polityk.

Gwałtowny rozwój gospodarczy, związany z tym wzrost ruchu tranzytowego i, co za tym idzie, wzrastająca emisja CO₂ wywierają negatywny wpływ na środowisko.

Kraje uczestniczące w Partnerstwie zauważyły, że zmniejszenie emisji CO₂ nie jest możliwe dopóki transport bazuje przede wszystkim na paliwach kopalnych.

Uczestnicy zwrócili uwagę na:

- konieczność przyjęcia w odpowiednim czasie prawnie obowiązującego porozumienia globalnego;
- aktywną politykę pozwalającą na rozwój zrównoważonego ruchu przyjaznego środowisku i społeczeństwu, zrównoważone korzystanie z różnych form transportu, na rozwój, modernizację i rewitalizację transportu kolejowego, poprawę usług transportu publicznego;
- potrzebę zrównoważonej racjonalizacji transportu pomiędzy krajami Partnerstwa Regionalnego przez promowanie, tworzenie i utrzymywanie międzynarodowych połączeń transportu publicznego;
- skuteczne wykorzystanie nowych, alternatywnych źródeł energii.

Uczestnicy zauważyli, że kryzys gospodarczy oraz wyzwania współczesnego świata stwarzają również okazję, by wprowadzić nowy, zielony model rozwoju, który mógłby

pomóc w przezwyciężeniu obecnego kryzysu i przyczynić się do ustanowienia zrównoważonego systemu gospodarczego. Zmiana modelu zarządzania potrzebami transportu oraz zrównoważony rozwój i rozsądna integracja wszystkich jego podsystemów mają kluczowe znaczenie.

Zmiana klimatu a rola rolnictwa w polityce zrównoważonego rozwoju regionu

Jak się wydaje, rolnictwo stanie w przyszłości wobec poważnych wyzwań spowodowanych między innymi przez zmiany klimatu. Przystosowanie rolnictwa do zmiany klimatu jest nieuniknione, gdyż odpowiednia i, w szczególności, następująca w odpowiednim czasie reakcja może złagodzić spodziewany negatywny wpływ.

W debacie podkreślono, że:

przystosowanie rolnictwa powinno być efektywne pod względem kosztów i oparte na rozwiązaniach pozwalających na rolnictwo konkurencyjne i przyjazne środowisku oraz na zrównoważone i wielofunkcyjne zarządzanie;

w trakcie przystosowywania się do zmiany klimatu należy zwracać szczególną uwagę na technologie produkcji rolnej oraz środki propagujące wykorzystywanie energii odnawialnej, aby jednocześnie zmniejszyć emisje gazów cieplarnianych.

Uczestnicy opowiedzieli się za zwiększeniem współpracy i integracją ze środowiskiem naukowym w UE i innych krajach oraz dzieleniem się wynikami badań naukowych, modelami klimatu i innymi narzędziami metodologicznymi.

Postanowienia Traktatu z Lizbony dotyczące kontroli pomocniczości – wyzwania dla parlamentów państw Partnerstwa Regionalnego

Uczestnicy wyrazili przekonanie, że mające nastąpić wejście w życie Traktatu z Lizbony przyczyni się do bardziej efektywnego i przejrzystego funkcjonowania Unii Europejskiej i że stanowić będzie znaczący krok ku zmniejszeniu deficytu demokratycznego. Podkreślili, że dla wdrożenia nowej, większej roli w wywieraniu wpływu na proces decyzyjny na szczeblu Unii Europejskiej konieczna jest sprawniejsza współpraca międzyparlamentarna.

Zgodzili się, że wymiana dobrych praktyk na szczeblu parlamentów narodowych będzie mieć decydujące znaczenie dla sprawnej kontroli pomocniczości, przede wszystkim dla wykorzystania procedury żółtej i pomarańczowej kartki, tak jak to przewidziano w Protokole 2 do Traktatu z Lizbony i ich wpływu na proces decyzyjny w UE. Powtórzyli, że Konferencja Komisji Wyspecjalizowanych w Sprawach Wspólnotowych (COSAC), jak również Konferencja Przewodniczących Parlamentów Narodowych z pewnością stanowią odpowiednie fora wymiany opinii i dobrych praktyk w tej materii.

Uczestnicy uzgodnili, że następne spotkanie przewodniczących parlamentów państw Partnerstwa Regionalnego odbędzie się w Polsce jesienią 2010.