



## **EP Legislative Train Schedule – Legislacyjny rozkład jazdy PE**

wg stanu na 23.11.2016

Przewodniczący Komisji Europejskiej Jean Claude Juncker, po konsultacjach z grupami politycznymi PE, na początku swojej kadencji określił 10 priorytetów, w których Komisja chciałaby osiągnąć konkretne rezultaty (por. pkt 1).

W oparciu o te priorytety KE przygotowuje programy prac począwszy od 2015 roku (por. pkt 4).

W październiku 2016, przy współpracy sekretariatów komisji PE oraz ekspertów trzech dyrekcji generalnych PE (IPOL, EXPO i EPRS), został stworzony Legislacyjny rozkład jazdy (*Legislative Train Schedule*), który ma ułatwić członkom PE śledzenie prac nad konkretnymi inicjatywami (*dossiers*) w ramach poszczególnych priorytetów KE (por. pkt 2 i 3). Legislacyjny rozkład jazdy ma być regularnie aktualizowany.

W Legislacyjnym rozkładzie jazdy 10 priorytetów KE potraktowano jako cele podróży, podając jednocześnie koszty wynikające z braku uregulowań w danym obszarze na poziomie europejskim. Proces legislacyjny konkretnych *dossiers* ilustruje podróż wagonów zatrzymujących się na określonych stacjach lub torach (szczegółowy opis symboli por. pkt 2). W stosunku do każdego *dossier* dokonano krótkiego streszczenia inicjatywy oraz przebiegu prac nad nią w instytucjach UE.

### **DOKUMENTY I STRONY INTERNETOWE**

1. Jean-Claude Juncker, [Nowy początek dla Europy: Mój program na rzecz zatrudnienia, wzrostu, sprawiedliwości oraz zmian demokratycznych. Wytyczne polityczne na następną kadencję Komisji Europejskiej](#), 15.07.2014
2. [Legislative Train Schedule](#) [EN] – Legislacyjny rozkład jazdy, strona internetowa PE; informacje o korzystaniu ze strony i zastosowanych symbolach znajdują się w sekcjach *About* i *Tutorial* zamieszczonych w wyskakującym okienku podlinkowanym pod znakiem zapytania w górnej części strony
3. [Introduction](#) [EN] – informacje o *Legislative Train Schedule*, 21.11.2016
4. [Debata nad stanem Unii i programami prac Komisji](#) – strona OIDE